bloc - notes

CULISELE



Față de strălucirea pe care a avut-o într'un trecut nu prea depărtat, boxul nu mai poate fi considerat azi decât o epavă.

Cu toate tribulațiile câtorva organizatori, «nobilul sport» nu a putut fi readus în simțiri. Eterul unei reuniuni răzlețe și al câtorva reuniuni de cartier, nu a fost suficient pentru leșinul adânc în care a căzut boxul.

Din cauza aceasta, bruma de activitate pugilistică ce se depune astăzi, — și care altădată ar fi trecut neobservată — capătă dimensiuni de mare amploare.

Orice mișcare în domeniul sportului cu mănuși, orice detaliu, e comentat în toate felurile și sucit pe toate fețele.

O reuniune de cartier — cu câteva matchuri de amatori și un simplu match profesionist, de calitate dubioasă — se lăfăie zile întregi în coloanele ziarelor, ocupând fruntea rubricelor de box ale tuturor gazetelor.

Ceeace a făcut pe redactorii de box — pe absolut toți redactorii de specialitate ai acestui sport — să pătrundă în viața privată a boxeurilor noștri.

Interesant este că viețile acestea romanțate, dacă nu sunt toate la fel de captivante, au în schimb un punct comun.

Intr'adevăr, de parcă s'ar fi vorbit, toți boxeurii — și aceasta o extragem din reportagiile culese la domiciliile lor — au aceeași manieră de antrenament.

Nu știu dacă vă aduceți aminte, dar Jim Călinescu se antrena spărgând lemne.

Spakow, pentru a-și cizela forma, adaptase acelaș sist...: spărgea lemne.

Recent — acum vre-o două zile — s'a publicat în aceste coloane un reportagiu cu titlul: «Ilie Petrescu, la el acasă»...

Trecem peste toate detaliile acestui reportagiu, referindu-ne numai la antrenamentul lui Ilie Petrescu.

Ei bine, cum credeți că se antrenează Ilie? Sparge lemne!

Identitatea aceasta de maniere în ce privește antrenamentul boxeurilor, nu am observat-o numai noi. A mai avut cineva spirit de observație.

Căci iată ce scrisoare am primit eri la redacție:

Domnule redactor de box,

Citind în gazeta dv. cum se antrenează boxeurii, și văzând că toți au aceeași metodă, am onoare să vă fac o propunere.

Subsemnatul Nae Frăsinescu, depozitar de lemne, fiind un sportiv convins, pun la dispoziția boxeurilor cele zece vagoane de lemne pe cari le-am descărcat eri. Așa că vă rog pe dvs. să trimiteți la mine toți boxeurii ca să se... antreneze de dimineață până seara.

Cu toată stima,
NAE FRASINESCU

*

Credem că sentimentele sportive ale d-lui Frăsinescu vor fi apreciate așa cum se cuvine de boxeuri și că propunerea de mai sus va avea ecou în rândurile lor.

Iar în ce privește boxul, va profita enorm. Căci nimeni nu se va mai prezenta la matchuri cu un antrenament sumar. Dimpotrivă. Ca «sportiv convins» d. Nae Frăsinescu va avea grije ca boxeurii să fie totdeauna bine antrenați. Chiar... supra-antrenați.

Astyanax

Știri diverse

Luni 19 Iulie încep la Paris campionatele mondiale de scrimă.

C. A. A. a învins R. P. A. cu 4:0 pentrul cupa Caracostea.

BUDAPESTA. — Federația cehoslovacă de ciclism a comunicat federației maghiare, că echipa reprezentativă cehoslovacă va participa la Turul Ungariei, care va avea loc între 4—8 Septembrie.

Naufragiatul



— Greșelile tinereții se plătesc. Dacă n'aș fi tras chiulul la orele de natație!...

PILDA STUDENȚILOR

Divizia națională B. a prilejuit numeroase discuții. S'a reproșat, în special, acestei litere a footballului românesc o întreagă avalanșe de incorectitudini. Matchuri aranjate, scandaluri pregătite, scoruri combinate pentru nevoile goal-averajului... O întreagă cohortă de matrapazlâcuri contestate — bine înțeles — dar divulgate de prezumpții indiscutabile.

Din acest punct de vedere, nu se poate afirma că Divizia națională B. este complect imaculată. Adesea, imacularea aceasta a fost violată. Iar presa a încercat neconteuit să cauterizeze supapele purulente din trupul Diviziei B.

Nu voim să reluăm aici discuții vechi. Nu ne mai interesează leșinurile corectitudinii cari s'ar cădea să străjuiască existența footballului românesc în genere.

Adesea, noi înșine am concentrat aici adjective tari, pe marginea neregulilor din Divizia națională B.

Acum, nu acest aspect al Diviziei naționale B. ne mai preocupă. Am vrea, în vacanța care odihnește acum conducători, echipieri și public, să precizăm aici un alt aspect al muncii pe care o reclamă footballul.

Sunt desigur, în existența grupărilor din Divizia națională B., și umbre de neregularități. De capotare a probității sportive.

Peste aceste umbre însă, apasă biruitoare lumina unei abnegații, a unei străduințe care poate să răscumpere orice păcate.

Iată, de pildă, «Sportul Studențesc». Gruparea aceasta, căreia nu i se poate reproșa nimic sub raportul sportivității, al cinstei sportive, al corectitudinii, constitue o pildă de muncă bravă și costisitoare.

Cu fonduri pe cari adesea sunt nevoiți să le colecteze din buzunarele conducătorilor, studenții reușesc de ani de zile să aibe o echipă bună. Iar astăzi, se găsesc la un pas de a trece peste bariera care le-a limitat activitatea, spre orizontul larg al primei serii de echipe din footballul românesc.

Contând pe ajutorul a doi conducători, mai ales — d-nii Picu Chiriceanu și Titel Ursache — «Sportul Studențesc» a trecut toate hopurile unei existențe grele. A răzbit neîncetat și este gata acum să adune recolta unei activități care merită să fie răsplătită.

Au bani studenții?... Nici gând. Au, mai ales, entuziasm. Au sportivitate. Au ideal.

Dar toate acestea le suplinesc cu prisosință, lipsurile materiale.

Căci niciodată, studenții nu s'au gândit la bani, sau la economii. In matchul de Dumineca trecută, cu I. A. R., «Sportul Studențesc» a plătit echipei brașovene 7500 lei — baremul — și a acceptat să cheltuiască 4300 lei pentru arbitru (un arbitru care a meritat sacrificiul acesta) pentru a fi siguri că nu vor fi martelați de un arbitraj mizerabil.

Pentru o grupare cu fonduri, suma aceasta este minusculă. Fără importanță.

Pentru existența pauperă a studenților însă, sacrificiul acesta constitue o pildă.

O pildă de admirabilă sportivitate, care poate să răscumpere lacune grave din existența altor grupări cantonate în Divizia națională B.

GEORGE FULGA

Știri aviatice

Cu ocaziunea celor două meetinguri de aviație dela Deta și Lugoj, la cari și-a dat concursul Aeroclubul Prahova, ministerul aerului și marinei, a adresat acesteia, următoarea scrisoare de mulțumire:

Către Aeroclubul Prahova.

„Avem onoare a vă aduce cele mai vii mulțumiri pentru concursul prețios ce ați binevoit a da ministerului aerului și marinei prin participarea celor 3 avioane Bucker-Jungman, la cele două meetinguri de aviație dela Deta și Lugoj, în zilele de 27 și 29 Iunie curent.

„Relevăm cu acest prilej că echipajele dv. participante, sub conducerea d-lui sub--lt. aviator Max Manolescu, s'au comportat în modul cel mai elogios, stârnind admirație în sânul populației și autoritățile locale și contribuind prin activitatea lor la o foarte prețioasă propagandă aviatică.

S'a remarcat pe lângă excepționalele evoluții și acrobații ale șefului patrulei, o ținută disciplinată, sobră și totuși plină de elan a echipajelor componente.

Această scrisoare este semnată de d. ing. inspector general I. Demetrescu și de lt. comandorul aviator I. Stănculescu.

Marea Britanie

Intre 31 Iulie și 7 August, vor avea loc în Marea Britanie, manevre maritime la Chatham, Portsmouth și Devonport. La aceste manevre, armata aerului va face primele demonstrații publice împotriva unui crucișător antiaerian, care va fi atacat de nouă vase de bombardament. In afară de aceasta, un mare număr de avioane maritime, vor executa un atac contra unor vase de războiu.

China

La 7 Iulie curent, au avut loc la Shanghai, primele exerciții de apărare antiaeriană executate în China.

Cupa Ionel Ghica

Federația Aeronautică Regală a României aduce la cunoștință asociațiilor civile de pilotaj și a tuturor proprietarilor de avioane, că în cursul lunei Iulie și August se aleargă cupa Ionel Ghica.

Regulamentul acestei cupe se poate consulta la sediul FARR în str. Clemenceanu 10 unde se fac și înscrierile.

Premiile acordate câștigătorilor acestei competițiuni sunt următoarele: primul clasat, lei 25.000; al doilea lei 15.000; iar al treilea clasat lei 10.000.

Itinerariul fixat este următorul: București - Constanța - Galați - Iași - Cernăuți - Cluj - Arad - Turnu Severin - București.

Marea Britanie

Marea societate engleză de transporturi aeriene, Imperial Airways" și-a mărit capitalul dela un milion L. la 5 milioane L. In acelaș timp „De Hâvilland Aircraft Co Ltd" și-a dublat capitalul, de la 600.000 lire sterline la un milion două sute mii lire sterline. Putem spune că într'adevăr, aviația mondială ia un mare avânt.

Statele Unite—Marea Britanie

In urma deplinului succes înregistrat prin traversarea simultană a Atlanticului de către hidroavioanele companiilor Imperial și Pan American Airways, se plănuește efectuarea a 5 zboruri peste Atlantic dus și întors, în perioada dintre Iulie și Octombrie 1937.

ATLETISM

După cele două campionate naționale de Duminică

Marathonul este o probă grea. Sugestii pentru campionatul balcanic

Cele două concursuri atletice de Duminică: campionatele de ștafetă și marathonul, ne-au dat prilej să facem câteva constatări interesante pe care ne grăbim să le prezentăm cititorilor

Nădejdea noastră este, că rândurile de mai jos vor fi citite în acelaș timp de atleți, conducători de cluburi și oficialități, căci lor le sunt adresate în primul rând, observațiile noastre.

Marathonul este o probă grea care cere pregătire îndelungată

După cum și prevăzusem prea puțini din concurenții la marathon au fost realmente pregătiți pentru această cursă. Rezultatul final oglindește de altfel real situația: au plecat 13 concurenți, și au terminat în condițiuni fizice sub mediocre, doar *patru*. Cursa aceasta pe 42 km. este o probă grea, extrem de pretențioasă care cere un antrenament fizic de luni de zile. Subiectul trebue urmărit cu atenție in: greutate, în alimentație, în condițiuni de trai. Ori câți din concurenții de eri se pot lăuda că au dus un asemenea regim? Dacă vom declara că au fost alergători cari Duminică încercaseră pentru prima oară marathonul ,veți înțelege rezultatele slabe obținute.

Apoi nu este admisibil ca alergătorii la marathon să abandoneze cursa din cauza pantofilor. Dacă acesta este motivul, atunci întreaga răspundere o poartă în primul rând clubul și apoi atletul.

Incălțămintea ca și antrenamentul, alimentația și viața de toate zilele a unui marathonist fac parte din acea pregătire pe care trebue să știe s'o cunoască managerul și pe care nu trebue să constitue un mister pentru alergător.

Rezultatele în serie nu ne-au spus prea mult. Fără Gall, Zinopol, Ghicomban, marathonul național alergat — toată atenția factorilor cu răspundere să se îndrepte asupra Campionatului Balcanic. La această probă clasică, noi trebue să ne prezentăm cât mai strălucit și avem cu cine.

Ludovic Gall, Zinopol, Tartareanu, Topală, Ghicomban, Gociu, Stancu și Staicu, eventual chiar Comănescu, sunt alergători cari concentrați imediat și supuși unui antrenament metodic, avem credința că ne pot aduce mari surprize.

Dar despre aceasta cu altă ocazie.

GREȘELI CARE POT FI FATALE

Este vorba de greșelile făcute de cele două grupări bucureștene: Stadiul Român și Viforul Dacia, în campionatele de ștafete. Viforul Dacia nu putea pierde stafeta de 4x100 m. dacă își punea la punct o echipă complectă. Chiar dacă ultimul alergător ar fi fost mai puțin rapid galbenii au o pepinieră de tineri din care ar fi putut recruta al 4-lea alergător în locul lui Dejenariu a cărui indispoziție subită a însemnat ratarea unei victorii sigure.

La 4x400 m. Stadiul Român ascultând nu știu de ce inspirație diabolică, a schimbat în ultimul moment pe Manea cu Spaniol. Aceasta a fost de ajuns ca roș-albaștrii să piardă o ștafetă care normal o puteau câștiga. In nici un caz nu terminau în modul în care au sfârșit eri.

Aceste două cazuri dovedesc concepția stranie care dăunește în cluburile noastre de atletism, lipsite în general de o autoritate technică, în orice caz de un comandament unic care să-și asume răspunderea unei pregătiri și care poată primi și felicitările unui succes.

In acest sens, este elocvent cazul alergătorilor clubului atletic din Cluj care deși nu au reușit să câștige nici un titlu au lăsat o impresie excelentă. Disciplina, seriozitatea, antrenamentul de schimb și întreaga lor ținută, dovedea că acolo cineva care știe ce vrea. Din acest punct de vedere ardealul a fost eri superior Capitalei.

Problema ștafetelor naționale

Campionatele de acum două zile au pus pe tapet chestiunea pregătirii echipelor de ștafetă pentru Balcaniadă.

Posedam atât la 4×100 cât și la 4×400 m. o serie de alergători cari dacă vor fi antrenați din timp, pot cuceri victorii sigure. Pentru aceasta va trebui însă căutat cineva care să-i pregătească.

Nu mai este admisibil ca echipele noastre de ștafetă să nu fie selecționate din timp, concentrate și antrenate, nu ne putem prezenta la Jocurile Balcanice cu improvizații.

Până la 12 Septembrie mai sunt două luni; să se selecționeze elementele și dela 1 August cele două echipe, să se antreneze la schimb și să concureze. Intr'un cuvânt să se cunoască perfect cei patru componenți, așa ca la Jocurile Balcanice ei să fie în cele mai bune condițiuni.

ȘI DESPRE ORGANIZARE

Marathonul național trebuia să fie o repetiție a celui Balcanic. Din ce motive nu știm s'a renunțat în ultimul moment la această idee.

Asupra traseului ne-am putea declara satisfăcuți, dacă șoseaua pietruită ar fi fost într'o mai mică măsură.

Ce ar fi să se încerce un alt parcurs? Anume dela Piața Victoriei alergătorii s'o ia pe Șos. Jianu (circuitul de automobile - Hippodrom-Bd. Mărășești), amănuntele se vor fixa pe teren însfârșit trebue căutat ceva care să excludă piatra prea multă.

In orice caz organizarea celui Balcanic va trebui bine studiată; începând cu traseul, posturile de control, circulația, posturile de raritaliere, reclama și serviciul de informații pe parcurs totul trebue studiat, verificat și pus la punct.

Revenind la organizarea concursurilor de Duminică vom remarca acea ușurință care în atletism este cum nu se poate mai dăunătoare. Recunoaștem, nu este ușoară organizarea technică a unui concurs atletic, dar ce mulțumit ești când reușești să realizezi acest lucru.

In legătură cu desfășurarea concursului vom semnala un caz menit să ne ilustreze starea de spirit care domnește în sânul F. R. A.-ului și care după noi, explica singură slabele organizări în general ale reuniunelor noastre de atletism.

In timp ce unii oficiali se munceau pe stadion măsurând și marcând și altul în tribună — critica prevenindu-ne că la viitoarele campionate „le va arăta el cum trebue organizat un concurs".

Din nefericire noi îl știm, pentrucă i-am putut admira „isprăvile", dar nu despre aceasta este vorba, ci de mentalitatea curioasă care domnește în rândurile oficialilor noștri.

Când atletismul nostru îl așteaptă zile atât de grele, ce credeți că fac oficialii noștri?

Se ceartă, pentru cine știe ce fleac, ca și copiii din clasele primare.

Dacă nu pentru altceva, cel puțin pentru prestigiul Federației și pentru persoana d-lui Ion Cămărășescu, oficialii dela F. R. A. ar trebui să fie puțini mai serioși.

CAMOR

Dela A.N.E.F.

Pentru candidații la examenul de admitere în școlile militare și pentru amatoare și amatori, funcționează pe tot timpul verii la A. N. E. F. cursuri speciale de gimnastică și atletism.

Informațiuni la A. N. E. F. str. Maior Ene No. 12, telefon No. 37850 și 44670 numai dimineața între ora 8—13 la serviciul propagandei.

Rezultatele matchului Suedia-Olanda

STOCHOLM, 14 (Intersport). — Iată rezultatele technice ale matchului de atletism Suedia — Olanda, care a avut loc la Stockholm și care a revenit după cum se știe Suediei cu 81—49 puncte.

100 m.: Beveren (0) 10 s. 9;
200 m.: Beveren (0) 21 s. 8;
400 m.: Danileson (S) 49 s.;
800 m.: Anderson (S) 1 m. 55 s. 7;
1500 m.: Jonsson (S) 3 m. 51 s. 4;
300 m.: Jonsson (S) 8 m. 32 s. 8;
110 m. g.: Lidmann (S) 14 s. 7;
înălțime: Persson (S) 1 m. 93.
prăjină: Sindblad (S) 4 m.
greutate: Berg (S) 15 m. 35.
desc: Hedwall (S) 48 m. 23;
suliță: Atterhall (S) 69 m. 33

Cursa ciclistă Sofia-Varna

Etapa II-a

Reîntors dela Varna, unde a luat sfârșit cursa organizată de Uniunea ciclistă bulgară și începută Joia trecută la Sofia, nu mică mi-a fost surprinderea constatând că, din toată corespondența expediată de mine — prin avion — nu a sosit până eri, decât cronica primei etape apărută în precedentul nostru număr.

Din fericire, nu știu datorită cărei împrejurări, nu am distrus notele de drum astfel că reconstituirea fidelă a desfășurărei etapei a devenit posibilă.

GAZDUIREA LA PLEVNA

In seara primei zile a cursei am fost găzduiți la Plevna, într'o școală nu îndeajuns de confortabilă. Totuși oboseala ne-a făcut să trecem neobservat acest neajuns, cum și faptul că, până să fi descoperit locul de masă al zilei trebuise să epuizăm toate cunoștințele căpătate în domeniul limbei bulgare.

In fine, cu ajutorul unui binevoitor ,cunoscător al limbei române am isbutit, dupăce cutreerasem tot orașul, să găsim vizuina acelora cari nu avuseseră amabilitatea să ne dea indicațiile necesare.

PLECAREA DIN PLEVNA

Dimineața zilei de Vineri am consumat-o ca oaspeți ai istoricului oraș. Am vizitat tot ce era interesant și, după amiază la ora 15 precis, concurenții s'au aliniat la plecare.

S'a urmat acelaș „protocol" ca în ziua precedentă și dupăce concurenții au traversat orașul în grup, cu mașina comisarului general în frunte, plecarea technică s'a dat dela marginea orașului.

ALURA SUSȚINUTA

Distanța etapei fiind scurtă — 126 km. — alura este rapidă, dela început și surclasații nu întârzie să fie pierduți. Acest lucru se întâmplă pe primul deal mai pronunțat pentruca, pe următorul, situat la numai 3 km. mai departe, numărul concurenților din primul pluton să se micșoreze din nou.

Deși la plecare ni se spusese că drumul este bun și în întregime plat, străbatem un lung șir de dealuri și văi.

In plutonul din față nu mai sunt decât 13 concurenți, în frunte găsindu-se Hapciuc și în coadă Safanov, în timp ce Penteș și Marius merg liniștit în mijloc.

SAFANOV SCHIMBA CALCATURA ȘI...

După 20 km. dela plecare, Safanov „sătul" de variația terenului și spre a merge mai ușor în deal, oprește, schimbă călcătura, pierde contactul cu plutonul și este reajuns de doi izolați cu cari pornește apoi, la vânătoare.

Ceva mai târziu, Gheorghieff descalică spre a strânge roata din față și spre a se pierde apoi în massa neconsacraților. Konstantinoff nu poate face nici el față toboganului și, în momentul când Hapciuc rămâne în pană de cauciuc, cel de al doilea echipier al primei naționale bulgare pierde contactul.

8 OAMENI IN PLUTON

In frunte nu au mai rămas decât: Grgac, Prosinek, Gartner, Nenoff, Hagieff, Ilieff, Penteș și Marius Tudor.

După trecerea câtorva dealuri, numărul fruntașilor se reduce cu o unitate. La un piept foarte pronunțat, Marius neputând utiliza mâinile cari îi sunt bandajate, cedează încetul cu încetul și după un km. pierduse 200 metri.

Deci, dintre români, singur Penteș se mai găsește în plutonul din frunte, rezistând superb tuturor tentativelor făcute de adversari spre a-l pierde.

HAPCIUC ȘI SAFANOV DISTANȚAȚI

In timp ce Penteș se menținea în frunte dominându-și chiar adversarii, Hapciuc și Safanov pierdeau tot mai mult teren, lăsând impresia că vor sfârși etapa, în ultimile rânduri. Nu dădeau semne de oboseală dar mersul lor nu lăsa să se întrevadă reveniri de bolid.

ACCIDENTUL LUI PENTEȘ

Pe când Hapciuc și Safanov luptau — de unul singur — cu rigorile drumurilor și cu căldurile, în frunte Ion Penteș mergea pe deasupra adversarilor părând că-i are la discreție. Are aspectul unui alergător care se îndreaptă abia spre locul startului. Ceilalți, în schimb par epuizați. Transpirați și făcând abuz de apă, ei fac impresia unor oameni aflați la capătul forțelor. Grgac și Prosinek conduc pe rând, dar în trenă falșă, iar Nenoff se complace în coada plutonului.

Cu 10 km. înainte de intrarea în orașul Sivliu, o vale foarte pronunțată se întinde în fața fruntașilor. Toți pornesc furibund spre fundul ei și Nenoff trece din coadă în mijloc pe când Hagieff și Ilieff fac manevra inversă trecând în cruciș prin fața lui Penteș a cărui roată dinainte este lovită de roata dinapoi a lui Ilieff. Răsturnarea este inevitabilă și peste Penteș cade și Gartner. Cel din urmă se ridică, își controlează bicicleta, constată că totul este în regulă și pornește mai departe.

Penteș nu poate face acelaș lucru. Are ambele roți și furca rupte, iar din coate și genunchi îi curge sânge din abundență.

Fără să se sinchisească de starea sănătății, Penteș se gândește serios la înlăturarea defectelor bicicletei dar, doctorul sosit în grabă, nu-i permite să-și mai facă iluzii. O intervenție serioasă este necesară și Penteș trebue să stea mai mult de o oră pe marginea șoselei. Rămân și eu cu el întrucât rănile lui inspiră serioase îngrijorări.

HAPCIUC ȘI SAFANOV IN TROMBA

Ținând companie lui Penteș nu am mai putut urmări cursa și am sosit la Târnovo după ce o bună parte din concurenți trecuseră linia de sosire.

Cât am rămas lângă nenorocosul alergător român am avut însă ocazia să asist la câteva faze demne de consemnat. Astfel, am remarcat suspecta revenire a lui Debelqianski de care am auzit apoi că se atârnase de o mașină și coborâșul vertiginos al lui Hapciuc și Safanov. Deslănțuiți și separați printr'un

(Continuare în pag. 4-a)